(ग) क्या सरकार शेष सभी व्यक्तियों को वैकल्पिक रोजगार देने का विचार रखती है; यदि हां, तो कब तक ?

गृह मंत्री (श्री मुफ्ती मोहम्मद सईद): (क) अपेक्षित सूचना उपलब्ध नहीं है ।

(ख) और (ग) उक्त (क) को ध्यान में रखते हुए प्रश्न नहीं उठता ।

इंदौर में बम्बई-आगरा सड़क पर उपमार्ग का निर्माण

1964. **श्री अजीत जोगी :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वित्तीय वर्ष 1990-91 के दौरान इंदौर में बम्बई-आगरा सड़क पर एक उप मार्ग का निर्माण किये जाने के लिए कितनी धनराशि आबंटित की गई है ; और

(ख) इस निर्माण कार्य के कब तक पूरा हो जाने की संभावना है और शेष राशि कब तक उपलब्ध करा दी जाएगी ?

जल-भूतल परिवहन मंत्री साथ में संचार मंत्रालय का अतिरिक्त प्रभार (श्री के.पी. उन्नीकृष्णन): (क) वर्ष 1990-91 के बजट प्राक्कलन में इस परियोजना के लिए 10 लाख रु० का प्रावधान है।

(ख) अन्य परियोजनाओं के साथ प्रस्तावित इन्दौर बाई पास परियोजना को वित्तीय सहायता के लिए विश्व बैंक के समक्ष प्रस्तुत किया गया है । विश्व बैंक को अभी इस पर अन्तिम रूप से विचार करना है, अतः अभी यह नहीं बताया जा सकता कि शेष राशि कब उपलब्ध कराई जाएगी तथा यह परियोजना कब पूरी होगी ।

Renewal of Licences of private Buses under DTC

1965. **DR. BAPU** KALDATE: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that DTC is not renewing the licences of private buses operating on its routes after the old licences are lapsed;

(b) whether it is also a fact that DTC is replacing these buses with its own buses;

(c) if so, what is number of buses which were plying on route numbers 73 and 820 last year and the buses plying at present on these routes;

(d) whether it is a fact that earlier the frequency on these routes was 12 minutes and 6 minutes respectively;

(e) if so, what is the present frequency on these routes upto 10.00 A.M. and in the evening at peak hours and also during the remaining period of the day;

(f) the number of trips missed on these two routes between January to March 15, 1990; and

(g) what immediate and long term measures have been taken/are being taken to improve the deteriorating situation ?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI K. P. UNN1KRISHNAN): (a) and (b) No, Sir.

(c) The details of DTC and private buses plying on route No.